

REGOLAMENTO

Trofeo MelzoRC 2018

Domenica 29/04/2018



CATEGORIE:

1/10 Touring
1/8 Pista
1/8 Rigida
1/8 SuperGT

TRACCIATI:



TRACCIATO INTERO PER CATEGORIE:

- **1/10 Touring**
- **1/8 Pista**
- **1/8 Rigida**
- **1/8 SuperGT**

CATEGORIA 1/10 TOURING

Modelli ammessi: 1/10 Touring di qualsiasi marca e larg. max 200 mm

Carrozzerie ammesse: Touring libere dimensione max 205 mm

Motore: libero regolarmente in commercio con cilindrata max 2,11 cm³

Miscela: libera max 16% di Nitrometano

Gomme: libere in spugna

Non è obbligatorio comprare il treno di gomme in pista

A richiesta, le gomme saranno disponibili per la domenica di gara, solo su prenotazione almeno 10 giorni prima della gara inviando e-mail a: pistamelzo@hotmail.it

Additivi: consentiti purchè inodore

Peso modello 4WD: minimo 1650 gr. (modello completo in assetto di gara, a secco e con trasponder)

Metodo di gara: 3 qualifiche da 4 minuti (migliore prestazione giri/tempo)

1 Superpole di 3 minuti per i primi 3 piloti

1 Finale A da 45 minuti / Finale B da 30 minuti / Finale C e successive da 20 minuti.

Bump up: Finale A da 12 piloti = 8 piloti in Finale A diretta e ripescaggio di 4 piloti dalla Finale B

Finale B da 10 piloti = 8 piloti in Finale B diretta e ripescaggio di 2 piloti dalla Finale C

Finale C e successive da 10 piloti = di conseguenza come Finale B

CATEGORIA 1/8 PISTA

Modelli ammessi: 1/8 Pista di qualsiasi marca e larg. max 267 mm

Carrozzerie ammesse: libere dimensione max 277 mm

Motore: libero regolarmente in commercio con cilindrata max 3,50 cm³

Miscela: libera max 25% di Nitrometano

Gomme: libere in spugna

Non è obbligatorio comprare il treno di gomme in pista

A richiesta, le gomme saranno disponibili per la domenica di gara, solo su prenotazione almeno 10 giorni prima della gara inviando e-mail a: pistamelzo@hotmail.it

Additivi: consentiti purchè inodore

Peso modello 4WD: minimo 2400 gr. (modello completo in assetto di gara, a secco e con trasponder)

Metodo di gara: 3 qualifiche da 4 minuti (migliore prestazione giri/tempo)

1 Superpole di 3 minuti per i primi 3 piloti

1 Finale A da 45 minuti / Finale B da 30 minuti / Finale C e successive da 20 minuti.

Bump up: Finale A da 12 piloti = 8 piloti in Finale A diretta e ripescaggio di 4 piloti dalla Finale B

Finale B da 10 piloti = 8 piloti in Finale B diretta e ripescaggio di 2 piloti dalla Finale C

Finale C e successive da 10 piloti = di conseguenza come Finale B

CATEGORIA 1/8 RIGIDA

Modelli ammessi: 1/8 Rigida di qualsiasi marca e larg. max 267 mm

Carrozzerie ammesse: libere dimensione max 277 mm

Motore: libero regolarmente in commercio con cilindrata max 3,50 cm³

Miscela: libera max 25% di Nitrometano

Gomme: libere in spugna

Non è obbligatorio comprare il treno di gomme in pista

A richiesta, le gomme saranno disponibili per la domenica di gara, solo su prenotazione

almeno 10 giorni prima della gara inviando e- mail a: pistamelzo@hotmail.it

Additivi: consentiti purchè inodore

Peso modello 4WD: minimo 2400 gr. (modello completo in assetto di gara, a secco e con trasponder)

Metodo di gara: 3 qualifiche da 4 minuti (migliore prestazione giri/tempo)

1 Superpole di 3 minuti per i primi 3 piloti

1 Finale A da 45 minuti / Finale B da 30 minuti / Finale C e successive da 20 minuti.

Bump up: Finale A da 12 piloti = 8 piloti in Finale A diretta e ripescaggio di 4 piloti dalla Finale B

Finale B da 10 piloti = 8 piloti in Finale B diretta e ripescaggio di 2 piloti dalla Finale C

Finale C e successive da 10 piloti = di conseguenza come Finale B

CATEGORIA 1/8 SUPERGT

Modelli ammessi: 1/8 SuperGT di qualsiasi marca e larg. max 310 mm

Carrozzerie ammesse: libere dimensione max 310 mm

Motore: libero regolarmente in commercio con cilindrata max 3,50 cm³

Miscela: libera max 25% di Nitrometano

Gomme: libere in lattice

Non è obbligatorio comprare il treno di gomme in pista

A richiesta, le gomme saranno disponibili per la domenica di gara, solo su prenotazione

almeno 10 giorni prima della gara inviando e- mail a: pistamelzo@hotmail.it

Additivi: consentiti purchè inodore

Termocoperte: ammesse

Peso modello 4WD: minimo 3400 gr. (modello completo in assetto di gara, a secco e con trasponder)

Peso modello 2WD: minimo 3300 gr. (modello completo in assetto di gara, a secco e con trasponder)

Metodo di gara: 3 qualifiche da 4 minuti (migliore prestazione giri/tempo)

1 Superpole di 3 minuti per i primi 3 piloti

1 Finale A da 45 minuti / Finale B da 30 minuti / Finale C e successive da 20 minuti.

Bump up: Finale A da 12 piloti = 8 piloti in Finale A diretta e ripescaggio di 4 piloti dalla Finale B

Finale B da 10 piloti = 8 piloti in Finale B diretta e ripescaggio di 2 piloti dalla Finale C

Finale C e successive da 10 piloti = di conseguenza come Finale B

REGOLAMENTO GENERALE PER TUTTE LE CATEGORIE

Iscrizioni:

Le iscrizioni verranno effettuate attraverso il Ns. sito www.pistamelzo.com

Entrate nel sito www.pistamelzo.com, cliccate ed entrate nella sezione [EVENTI OUTDOOR](#) per aprire direttamente la pagina nella quale troverete il modulo iscrizioni sotto la data dell'evento.

Le iscrizioni online si chiuderanno il Sabato antecedente alla gara alle ore 20,00.

Costo Iscrizione: 25,00 Euro

Nell'iscrizione è compresa anche la giornata Pre gara di Sabato.

Le Categorie si svolgeranno con un minimo di 8 iscritti.

In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti, potrebbero essere unite più categorie, ma solo se compatibili e in grado di correre contemporaneamente (es. 1/8 Pista ed 1/8 Rigida).

La categoria con minoranza che quindi sarà unita all'altra, non risulterà presente e conteggiata nella classifica del campionato.

Pre gara:

Nella giornata Pre gara di Sabato, l'impianto sarà riservato soltanto alle categorie che correranno il giorno seguente.

In caso ci fossero più categorie che non possono utilizzare il tracciato contemporaneamente, si applicheranno dei turni di utilizzo come da regolamento Pre gara.

Trasponder:

Il cronometraggio verrà effettuato tramite trasponder AMBrc4 con trasponder personale. E obbligatorio l'uso del trasponder personale.

Recuperi:

I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa.

Gli addetti ai recuperi, per la propria sicurezza, hanno l'obbligo di sedersi sugli appositi sgabelli numerati e soprattutto posizionati dietro la relativa rete di protezione.

Chi non sarà presente nella postazione recupero corrispondente al proprio numero di gara almeno un minuto prima della partenza, verrà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo.

Disturbo:

All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara e chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e se necessario anche allontanato dal sito.

Rispetto:

I concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc.)

Regole:

Qualsiasi violazione comportamentale verrà punita. In caso di anomalie riguardo il regolamento tecnico, verrà sanzionato immediatamente il regolare provvedimento.

Preposta alle decisioni riguardo il regolamento sportivo, comportamentale e tecnico, sarà la direzione gara e i rappresentanti della pista.

Palco:

E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara.

Frequenze:

All'atto dell'iscrizione il concorrente dovrà segnalare almeno 2 frequenze o nulla se utilizza un modulo Spektrum che serviranno alla Direzione Gara per stilare le batterie di qualificazione in modo da evitare interferenze.

Nella compilazione degli schieramenti di partenza delle finali, la Direzione Gara provvederà a richiamare i concorrenti che utilizzano la stessa frequenza, il concorrente qualificatosi peggio avrà l'obbligo di sostituire la propria frequenza e di segnalarlo alla Direzione Gara.

Nel caso in cui un pilota dichiari l'utilizzo di una frequenza diversa da quella effettivamente utilizzata, il direttore di gara sarà autorizzato a sospendere il pilota dalla manifestazione in corso.

Durante la Gara:

Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. E vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara.

E' vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo.

Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.

Nella corsia box sarà ammesso solo 1 meccanico per ciascun pilota.

Caso di pioggia:

In caso di pioggia, sarà a discrezione della direzione gara la decisione di svolgere, rinviare o annullare la gara.

Tale decisione potrà essere presa anche a gara in corso.

Sospensione tecnica e prova radio:

E' prevista la richiesta di sospensione tecnica solo per la fase delle Finali.

Ogni pilota può richiedere una sola volta per evento la sospensione tecnica e questo comporterà la partenza all'ultimo posto in griglia dello stesso.

La sospensione tecnica può essere richiesta fino a quando la direzione gara chiamerà l'allineamento in griglia.

E' prevista la richiesta di prova radio sia durante le qualifiche che durante le Finali.

Stop and go:

I concorrenti penalizzati che non effettueranno lo "stop and go", entro due giri dalla notifica da parte della Direzione Gara, saranno penalizzati la prima volta con l'annullamento della prestazione in oggetto, la seconda con la squalifica.

Doppiati:

Durante lo svolgimento della manche i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi.

Danni:

Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni contro terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera UISP o AMSCI ovvero delle federazioni modellistiche attualmente operanti.

I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono obbligati ad avere una delibera firmata (autocertificazione) che sarà consegnata all'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità della stessa.

Ogni pilota iscritto dichiara di aver preso visione del regolamento e di accertarne i contenuti.

Finali:

Una volta stilata la classifica delle Batterie verranno composte le finali seguendo il seguente schema con Bump up:

- **Finale A da 12 piloti = 8 piloti in Finale A diretta e ripescaggio di 4 piloti dalla Finale B**
- **Finale B da 10 piloti = 8 piloti in Finale B diretta e ripescaggio di 2 piloti dalla Finale C**
- **Finale C e successive da 10 piloti = di conseguenza come Finale B**

ATTENZIONE: L'ultima finale si effettuerà solo se ci saranno almeno 5 concorrenti.

La durata delle finali è indicata in ogni specifico regolamento di categoria ma sarà comunque a discrezione della direzione adattarla all'esigenza dell'evento o delle condizioni climatiche.

Controlli tecnici:

I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria, in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento la direzione di gara prenderà dei provvedimenti caso per caso.

Piloti Expert:

I piloti Expert potranno partecipare a tutti gli incontri ma non risulteranno presenti nella classifica finale, in ogni singola Tappa e in eventuale estrazione premi finale.

Premiazioni singola Tappa:

Durante la singola Tappa verranno premiati (Expert esclusi) i primi 3 classificati di ogni finale per ciascuna categoria.

Correzioni:

Dal momento della prima pubblicazione ogni modifica o aggiunta verrà riportata di seguito evidenziata in rosso.

IL DIRETTIVO SI RISERVA DI MODIFICARE TALE IL REGOLAMENTO IN CASO DI NECESSITA' LOGISTICO/ORGANIZZATIVO.

LE COMUNICAZIONI AVVERRANNO TRAMITE IL SITO www.pistamelzo.com E CON EVENTUALI CIRCOLARI INFORMATIVE (E-MAIL) IN TEMPI ADEGUATI.

IL PRESENTE REGOLAMENTO SARA' SEMPRE VISIBILE SUL CAMPO DI GARA.

NON RESTA CHE AUGURARE A TUTTI I PARTECIPANTI UNA BUONA GARA RICCA DI COMPETIZIONE MA SOPRATTUTTO RICCA DI DIVERTIMENTO E DI BUONA COMPAGNIA.



La direzione

Website: www.pistamelzo.com

E-mail: pistamelzo@hotmail.it