

REGOLAMENTO

North Italy Hexagon Championship 2021



DATE:

Sabato 24/07/2021 ore 08:30 - NIHC 2021 - 1° Round - Rezzato (BS)
Sabato 11/09/2021 ore 08:30 - NIHC 2021 - 2° Round - Tortona (AL)
Domenica 26/09/2021 ore 08:30 - NIHC 2021 - 3° Round - Melzo (MI)
Sabato 16/10/2021 ore 08:30 - NIHC 2021 - 4° Round - Parabiago (MI)
Domenica 07/11/2021 ore 08:30 - NIHC 2021 - 5° Round - Mozzate (CO)
Domenica 05/12/2021 ore 08:30 - NIHC 2021 - 6° Round - Melzo (MI)

CATEGORIE:

1/28 3500 KV / 50 T
1/28 KYOSHO RWD / MRC

TRACCIATI:



TRACCIATO DI REZZATO
Via Giovanni Prati, 28 - Rezzato (BS)

DIMENSIONI: 11,5 x 5 mt.

PER CATEGORIE:

- 1/28 3500 KV / 50 T
- 1/28 KYOSHO RWD / MRC



TRACCIATO DI TORTONA
Via della Rosta - Tortona (AL)

DIMENSIONI: 8,5 x 5 mt.

PER CATEGORIE:

- 1/28 3500 KV / 50 T
- 1/28 KYOSHO RWD / MRC

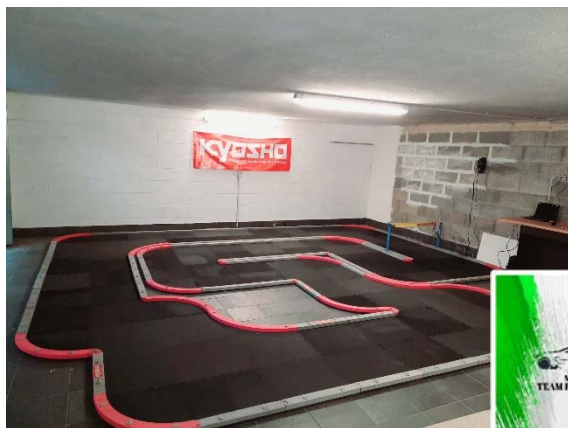


TRACCIATO DI MELZO
Via Primo Maggio, 31 - Melzo (MI)

DIMENSIONI: 11,5 x 5 mt.

PER CATEGORIE:

- 1/28 3500 KV / 50 T
- 1/28 KYOSHO RWD / MRC

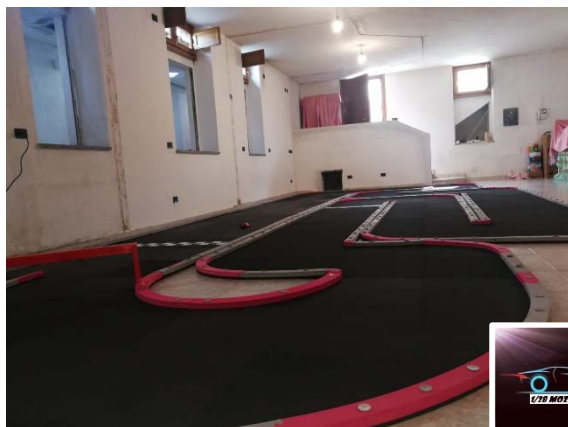


TRACCIATO DI PARABIAGO
Via Toscana, 7 - Parabiago (MI)

DIMENSIONI: 6 x 4,5 mt.

PER CATEGORIE:

- 1/28 3500 KV / 50 T
- 1/28 KYOSHO RWD / MRC



TRACCIATO DI MOZZATE
Via G. Leopardi, 55 - Mozzate (CO)

DIMENSIONI: 10 x 4,5 mt.

PER CATEGORIE:

- 1/28 3500 KV / 50 T
- 1/28 KYOSHO RWD / MRC

CATEGORIA 1/28 KYOSHO RWD / MRC

Modelli 2WD ammessi: Kyosho RWD o MRC originali di scatola

Carrozzeria: Kyosho in ABS originale di scatola o bianca (anche colorata) con tutti i pezzi originali installati

Radiocomando: originale di scatola

Interasse: 90 ÷ 102 mm

Motore: Kyosho MZ9P originale di scatola

Gear ratio Kyosho RWD: pignone da 9 denti con differenziale e banchino originali Kyosho in plastica

Gear ratio MRC: originale di scatola o in alternativa come Gear ratio Kyosho RWD

Regolatore: originale di scatola (non sono ammesse modifiche o saldature)

Retromarcia: ammessa

Gomme: libere Marka o PN (PN ammesse solo sull'anteriore)

Cerchi: Front 8,5 x 20 - Rear 11 x 20 (offset adeguato a mantenere la carreggiata all'interno della carrozzeria)

Optional 1: cuscinetti a sfera per ruote e per differenziale

Optional 2: ingranaggio in alluminio nel servo Kyosho

Optional 3: grasso negli ammortizzatori

Optional 4: t-plate e dadi bloccaggio ruote

Optional 5: sostituzione fili motore mantenendo le piattine

Batterie: AAA NiMH ricaricabili

Additivi: non ammessi

Termocoperte: non ammesse

Peso modello: minimo 160 gr. (modello completo in assetto di gara e con trasponder)

Metodo di gara:

- 1 pre-qualifica da 5 minuti (migliori 3 giri non consecutivi) non disputabile con meno di 10 piloti
- 3 qualifiche da 5 minuti (valida 1 di 3, migliore prestazione giri/tempo)
- 3 finali da 8 minuti (valide 2 di 3, somma punti classifica d'arrivo)

CATEGORIA 1/28 3500 KV / 50 T

Modelli 2WD ammessi: 1/28 di qualsiasi marca e modello

Carrozzeria: libera in ABS (tetto, finestrini e alettone in lexan ammessi)

Radiocomando: libero

Interasse: 98 ÷ 102 mm

Motore: libero 3500 kv o 50t

Gear ratio: pignone da 10 denti con corona da 53 denti

Regolatore: libero

Retromarcia: ammessa

Gomme: libere Marka o PN (PN ammesse solo sull'anteriore)

Cerchi: Front 8,5 x 19 – Front 8,5 x 20 – Rear 11 x 20 (offset adeguato a mantenere la carreggiata all'interno della carrozzeria)

Optional: liberi non autoprodotti

Batterie: libere 7,4 v (per 3500 kv) o AAA NiMH ricaricabili (per 50T)

Additivi: non ammessi

Termocoperte: non ammesse

Peso modello: minimo 160 gr. (modello completo in assetto di gara e con trasponder)

Metodo di gara:

- 1 pre-qualifica da 5 minuti (migliori 3 giri non consecutivi) non disputabile con meno di 10 piloti
- 3 qualifiche da 5 minuti (valida 1 di 3, migliore prestazione giri/tempo)
- 3 finali da 8 minuti (valide 2 di 3, somma punti classifica d'arrivo)

REGOLAMENTO GENERALE PER TUTTE LE CATEGORIE

Iscrizioni:

Le iscrizioni verranno effettuate attraverso il Ns. sito www.pistamelzo.com

Entrate nel sito www.pistamelzo.com, nella Home troverete la sezione dedicata agli eventi nella quale troverete il modulo iscrizioni sotto la data dell'evento.

Le iscrizioni online si chiuderanno il Venerdì antecedente alla gara alle ore 20,00.

Costo Iscrizione: 15,00 Euro

Costo doppia categoria: + 9,00 Euro

Le Categorie si svolgeranno con un minimo di 5 iscritti.

Principali regole anticontagio Covid-19:

All'interno dell'impianto saranno ammessi soltanto i piloti iscritti.

Una volta regolarizzati tutti gli ingressi, verranno chiusi i cancelli di accesso all'impianto che rimarrà a porte chiuse fino al termine della gara.

Obbligo dell'utilizzo della mascherina almeno di tipo chirurgica.

Obbligo di distanziamento sociale di almeno 2 metri.

Obbligo del rispetto delle postazioni a banco contrassegnate in tutta la zona box.

Per tutte le altre regole vige il protocollo anticontagio.

Trasponder:

Il cronometraggio verrà effettuato tramite trasponder ROBITRONIC con trasponder personale.

Recuperi:

I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa. Chi non sarà presente nella postazione recupero almeno un minuto prima della partenza, verrà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo.

Disturbo:

All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara e chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e se necessario anche allontanato dal sito.

Rispetto:

I concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno della loro postazione, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc.)

Regole:

Qualsiasi violazione comportamentale verrà punita. In caso di anomalie riguardo il regolamento tecnico, verrà sanzionato immediatamente il regolare provvedimento. Preposta alle decisioni riguardo il regolamento sportivo, comportamentale e tecnico, sarà la direzione gara e i rappresentanti della pista.

Frequenze:

All'atto dell'iscrizione il concorrente dovrà segnalare almeno 2 frequenze (o nulla se utilizza un modulo Spektrum) che serviranno alla Direzione Gara per stilare le batterie di qualificazione in modo da evitare interferenze. Nella compilazione degli schieramenti di partenza delle finali, la Direzione Gara provvederà a richiamare i concorrenti che utilizzano la stessa frequenza, il concorrente qualificatosi peggio avrà l'obbligo di sostituire la propria frequenza e di segnalarlo alla Direzione Gara. Nel caso in cui un pilota dichiari l'utilizzo di una frequenza diversa da quella effettivamente utilizzata, il direttore di gara sarà autorizzato a sospendere il pilota dalla manifestazione in corso.

Durante la Gara:

Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. E' vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. E' vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.

Sospensione tecnica e prova radio:

E' prevista la richiesta di sospensione tecnica solo per la fase delle Finali. Ogni pilota può richiedere una sola volta per evento la sospensione tecnica e questo comporterà la partenza all'ultimo posto in griglia dello stesso.

La sospensione tecnica può essere richiesta fino a quando la direzione gara chiamerà l'allineamento in griglia.

E' prevista la richiesta di prova radio sia durante le qualifiche che durante le Finali.

Stop and go:

I concorrenti penalizzati che non effettueranno lo "stop and go", entro due giri dalla notifica da parte della Direzione Gara, saranno penalizzati la prima volta con l'annullamento della prestazione in oggetto, la seconda con la squalifica.

Doppiati:

Durante lo svolgimento della manche i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi.

Danni:

Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni contro terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera UISP o ACI ovvero delle federazioni modellistiche attualmente operanti.

I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono obbligati ad avere una delibera firmata (autocertificazione) che sarà consegnata all'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità della stessa.

Ogni pilota iscritto dichiara di aver preso visione del regolamento e di accertarne i contenuti.

Finali:

Una volta stilata la classifica delle Batterie verranno composte le finali, i primi 6 piloti classificati rientreranno nella Finale A, dal 7° al 12° nella Finale B, dal 13° al 18° nella Finale C.

ATTENZIONE: L'ultima finale si effettuerà solo se ci saranno almeno 3 concorrenti.

La durata delle finali è indicata in ogni specifico regolamento di categoria ma sarà comunque a discrezione della direzione adattarla all'esigenza dell'evento.

Controlli tecnici:

I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria, in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento la direzione di gara prenderà dei provvedimenti caso per caso.

Classifica fine campionato:

Al termine del campionato si determina la classifica finale sommando i punti di tutte le Tappe con lo scarto di 1 (la peggiore).

A parità di punteggio finale sarà discriminante:

- 1- il numero di vittorie*
- 2- il primo risultato valido del campionato*

Punteggi:

Di seguito i punteggi che saranno assegnati ad ogni singola Tappa per il calcolo della classifica finale del campionato:

<i>1° Classificato</i>	<i>400</i>	<i>21° Classificato</i>	<i>82</i>	<i>41° Classificato</i>	<i>42</i>
<i>2° Classificato</i>	<i>370</i>	<i>22° Classificato</i>	<i>80</i>	<i>42° Classificato</i>	<i>40</i>
<i>3° Classificato</i>	<i>340</i>	<i>23° Classificato</i>	<i>78</i>	<i>43° Classificato</i>	<i>38</i>

4° Classificato	310	24° Classificato	76	44° Classificato	36
5° Classificato	280	25° Classificato	74	45° Classificato	34
6° Classificato	250	26° Classificato	72	46° Classificato	32
7° Classificato	220	27° Classificato	70	47° Classificato	30
8° Classificato	200	28° Classificato	68	48° Classificato	28
9° Classificato	180	29° Classificato	66	49° Classificato	26
10° Classificato	160	30° Classificato	64	50° Classificato	24
11° Classificato	150	31° Classificato	62	51° Classificato	22
12° Classificato	140	32° Classificato	60	52° Classificato	20
13° Classificato	130	33° Classificato	58	53° Classificato	18
14° Classificato	120	34° Classificato	56	54° Classificato	16
15° Classificato	110	35° Classificato	54	55° Classificato	14
16° Classificato	100	36° Classificato	52	56° Classificato	12
17° Classificato	96	37° Classificato	50	57° Classificato	10
18° Classificato	92	38° Classificato	48	58° Classificato	8
19° Classificato	88	39° Classificato	46	59° Classificato	6
20° Classificato	84	40° Classificato	44	60° Classificato	4

dal 61° Classificato in poi 1 punto

Premiazioni singola Tappa:

Durante la singola Tappa verranno premiati con dei trofei (Coppa o Targa) i primi 3 classificati della finale A, e il primo di ogni finale successiva per ciascuna categoria.

Premiazioni fine campionato e premi:

Al termine del campionato saranno poi premiati i primi 3 di ogni categoria con dei trofei (Coppa o Targa) e con dei premi. In questa occasione sarà prevista anche una premiazione a sorteggio fra tutti coloro che hanno partecipato a tutte le Tappe del Campionato.

Correzioni:

Dal momento della prima pubblicazione ogni modifica o aggiunta verrà riportata di seguito evidenziata in rosso.

IL DIRETTIVO SI RISERVA DI MODIFICARE TALE IL REGOLAMENTO IN CASO DI NECESSITA' LOGISTICO/ORGANIZZATIVO.

LE COMUNICAZIONI AVVERRANNO TRAMITE IL SITO www.pistamelzo.com E CON EVENTUALI CIRCOLARI INFORMATIVE (E-MAIL) IN TEMPI ADEGUATI.

IL PRESENTE REGOLAMENTO SARA' SEMPRE VISIBILE SUL CAMPO DI GARA.

NON RESTA CHE AUGURARE A TUTTI I PARTECIPANTI UNA BUONA GARA RICCA DI COMPETIZIONE MA SOPRATTUTTO RICCA DI DIVERTIMENTO E DI BUONA COMPAGNIA.



La direzione

Website: www.pistamelzo.com

E-mail: pistamelzo@hotmail.it