

# REGOLAMENTO

## MelzoRC Mini Cup 2018/2019



### DATE:

*Domenica 16/12/2018 ore 11:00 - MelzoRC Mini Cup - 1° Tappa*  
*Domenica 13/01/2019 ore 11:00 - MelzoRC Mini Cup - 2° Tappa*  
*Domenica 27/01/2019 ore 11:00 - MelzoRC Mini Cup - 3° Tappa*  
*Domenica 10/02/2019 ore 11:00 - MelzoRC Mini Cup - 4° Tappa*  
*Domenica 24/02/2019 ore 11:00 - MelzoRC Mini Cup - 5° Tappa*

### CATEGORIE:

*1/28 MRC28 Super Stock*  
*1/28 Libera*

### TRACCIATO:



### TRACCIATO PER CATEGORIE:

- *1/28 MRC28 Super Stock*
- *1/28 Libera*

### CATEGORIA 1/28 MRC28 SUPER STOCK

*Modelli ammessi: 1/28 MRC28 Super Stock originale di scatola*

*Carrozzeria: Touring in lexan con alettone*

*Motore: originale di scatola*

*Regolatore: originale di scatola con limitatore di potenza*

*Retromarcia: ammessa*

*Gomme: Marka V9R10 e V5F15*

*Batterie: originali di scatola*

*Additivi: non ammessi*

*Termocoperte: non ammesse*

*Peso modello: minimo 0000 gr. (modello completo in assetto di gara e con trasponder)*

*Metodo di gara: 3 qualifiche da 5 minuti (valida 1 di 3, migliore prestazione giri/tempo)*

*3 finali da 8 minuti (valide 2 di 3, somma punti classifica d'arrivo).*

### CATEGORIA 1/28 LIBERA

*Modelli ammessi: 1/28 di qualsiasi marca e modello*

*Carrozzeria: libera*

*Motore: libero*

*Regolatore: libero*

*Retromarcia: ammessa*

**Gomme: libere ma non siliconiche**

**Batterie: libere**

**Additivi: non ammessi**

**Termocoperte: non ammesse**

**Peso modello: libero**

**Metodo di gara: 3 qualifiche da 5 minuti (valida 1 di 3, migliore prestazione giri/tempo)  
3 finali da 8 minuti (valide 2 di 3, somma punti classifica d'arrivo).**

## **REGOLAMENTO GENERALE PER TUTTE LE CATEGORIE**

### **Iscrizioni:**

Le iscrizioni verranno effettuate attraverso il Ns. sito [www.pistamelzo.com](http://www.pistamelzo.com)

Entrate nel sito [www.pistamelzo.com](http://www.pistamelzo.com), cliccate ed entrate nella sezione **EVENTI** per aprire direttamente la pagina nella quale troverete il modulo iscrizioni sotto la data dell'evento.

Le iscrizioni online si chiuderanno il Sabato antecedente alla gara alle ore 20,00.

Le Categorie si svolgeranno con un minimo di 5 iscritti

### **Trasponder:**

Il cronometraggio verrà effettuato tramite trasponder **ROBITRONIC** con trasponder personale oppure a noleggio.

### **Recuperi:**

I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa.

Chi non sarà presente nella postazione recupero almeno un minuto prima della partenza, verrà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo.

### **Disturbo:**

All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara e chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e se necessario anche allontanato dal sito.

### **Rispetto:**

I concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno della loro postazione, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc.)

### **Regole:**

Qualsiasi violazione comportamentale verrà punita. In caso di anomalie riguardo il regolamento tecnico, verrà sanzionato immediatamente il regolare provvedimento. Preposta alle decisioni riguardo il regolamento sportivo, comportamentale e tecnico, sarà la direzione gara e i rappresentanti della pista.

### **Frequenze:**

All'atto dell'iscrizione il concorrente dovrà segnalare almeno 2 frequenze (o nulla se utilizza un modulo Spektrum) che serviranno alla Direzione Gara per stilare le batterie di qualificazione in modo da evitare interferenze.

*Nella compilazione degli schieramenti di partenza delle finali, la Direzione Gara provvederà a richiamare i concorrenti che utilizzano la stessa frequenza, il concorrente qualificatosi peggio avrà l'obbligo di sostituire la propria frequenza e di segnalarlo alla Direzione Gara.*

*Nel caso in cui un pilota dichiari l'utilizzo di una frequenza diversa da quella effettivamente utilizzata, il direttore di gara sarà autorizzato a sospendere il pilota dalla manifestazione in corso.*

### **Durante la Gara:**

*Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. E' vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara.*

*E' vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo.*

*Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.*

### **Sospensione tecnica e prova radio:**

*E' prevista la richiesta di sospensione tecnica solo per la fase delle Finali.*

*Ogni pilota può richiedere una sola volta per evento la sospensione tecnica e questo comporterà la partenza all'ultimo posto in griglia dello stesso.*

*La sospensione tecnica può essere richiesta fino a quando la direzione gara chiamerà l'allineamento in griglia.*

*E' prevista la richiesta di prova radio sia durante le qualifiche che durante le Finali.*

### **Stop and go:**

*I concorrenti penalizzati che non effettueranno lo "stop and go", entro due giri dalla notifica da parte della Direzione Gara, saranno penalizzati la prima volta con l'annullamento della prestazione in oggetto, la seconda con la squalifica.*

### **Doppiati:**

*Durante lo svolgimento della manche i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi.*

### **Danni:**

*Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni contro terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera UISP o ACI ovvero delle federazioni modellistiche attualmente operanti.*

*I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono obbligati ad avere una delibera firmata (autocertificazione) che sarà consegnata all'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità della stessa.*

*Ogni pilota iscritto dichiara di aver preso visione del regolamento e di accertarne i contenuti.*

### **Finali:**

*Una volta stilata la classifica delle Batterie verranno composte le finali, i primi 6 piloti classificati rientreranno nella Finale A, dal 7° al 12° nella Finale B, dal 13° al 18° nella Finale C.*

*ATTENZIONE: L'ultima finale si effettuerà solo se ci saranno almeno 3 concorrenti.*

*La durata delle finali è indicata in ogni specifico regolamento di categoria ma sarà comunque a discrezione della direzione adattarla all'esigenza dell'evento.*

### **Controlli tecnici:**

*I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria, in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento la direzione di gara prenderà dei provvedimenti caso per caso.*

### **Classifica fine campionato:**

*Al termine del campionato si determina la classifica finale sommando i punti di tutte le Tappe.*

*A parità di punteggio finale sarà discriminante:*

- 1- il numero di vittorie*
- 2- il primo risultato valido del campionato*

### **Punteggi:**

*Di seguito i punteggi che saranno assegnati ad ogni singola Tappa per il calcolo della classifica finale del campionato:*

<i>1° Classificato</i>	<i>400</i>	<i>21° Classificato</i>	<i>82</i>	<i>41° Classificato</i>	<i>42</i>
<i>2° Classificato</i>	<i>370</i>	<i>22° Classificato</i>	<i>80</i>	<i>42° Classificato</i>	<i>40</i>
<i>3° Classificato</i>	<i>340</i>	<i>23° Classificato</i>	<i>78</i>	<i>43° Classificato</i>	<i>38</i>
<i>4° Classificato</i>	<i>310</i>	<i>24° Classificato</i>	<i>76</i>	<i>44° Classificato</i>	<i>36</i>
<i>5° Classificato</i>	<i>280</i>	<i>25° Classificato</i>	<i>74</i>	<i>45° Classificato</i>	<i>34</i>
<i>6° Classificato</i>	<i>250</i>	<i>26° Classificato</i>	<i>72</i>	<i>46° Classificato</i>	<i>32</i>
<i>7° Classificato</i>	<i>220</i>	<i>27° Classificato</i>	<i>70</i>	<i>47° Classificato</i>	<i>30</i>
<i>8° Classificato</i>	<i>200</i>	<i>28° Classificato</i>	<i>68</i>	<i>48° Classificato</i>	<i>28</i>
<i>9° Classificato</i>	<i>180</i>	<i>29° Classificato</i>	<i>66</i>	<i>49° Classificato</i>	<i>26</i>
<i>10° Classificato</i>	<i>160</i>	<i>30° Classificato</i>	<i>64</i>	<i>50° Classificato</i>	<i>24</i>
<i>11° Classificato</i>	<i>150</i>	<i>31° Classificato</i>	<i>62</i>	<i>51° Classificato</i>	<i>22</i>
<i>12° Classificato</i>	<i>140</i>	<i>32° Classificato</i>	<i>60</i>	<i>52° Classificato</i>	<i>20</i>
<i>13° Classificato</i>	<i>130</i>	<i>33° Classificato</i>	<i>58</i>	<i>53° Classificato</i>	<i>18</i>
<i>14° Classificato</i>	<i>120</i>	<i>34° Classificato</i>	<i>56</i>	<i>54° Classificato</i>	<i>16</i>
<i>15° Classificato</i>	<i>110</i>	<i>35° Classificato</i>	<i>54</i>	<i>55° Classificato</i>	<i>14</i>
<i>16° Classificato</i>	<i>100</i>	<i>36° Classificato</i>	<i>52</i>	<i>56° Classificato</i>	<i>12</i>
<i>17° Classificato</i>	<i>96</i>	<i>37° Classificato</i>	<i>50</i>	<i>57° Classificato</i>	<i>10</i>
<i>18° Classificato</i>	<i>92</i>	<i>38° Classificato</i>	<i>48</i>	<i>58° Classificato</i>	<i>8</i>
<i>19° Classificato</i>	<i>88</i>	<i>39° Classificato</i>	<i>46</i>	<i>59° Classificato</i>	<i>6</i>
<i>20° Classificato</i>	<i>84</i>	<i>40° Classificato</i>	<i>44</i>	<i>60° Classificato</i>	<i>4</i>

*dal 61° Classificato in poi 1 punto*

### **Premiazioni singola Tappa:**

*Durante la singola Tappa verranno premiati con dei trofei (Coppa o Targa) i primi 3 classificati della finale A, e il primo di ogni finale successiva per ciascuna categoria.*

### **Premiazioni fine campionato e premi:**

*Al termine del campionato saranno poi premiati i primi 3 di ogni categoria con dei trofei (Coppa o Targa) e con dei premi. In questa occasione sarà prevista anche una premiazione a sorteggio fra tutti coloro che hanno partecipato a tutte le Tappe del Campionato.*

### **Correzioni:**

*Dal momento della prima pubblicazione ogni modifica o aggiunta verrà riportata di seguito evidenziata in rosso.*

**IL DIRETTIVO SI RISERVA DI MODIFICARE TALE IL REGOLAMENTO IN CASO DI NECESSITA' LOGISTICO/ORGANIZZATIVO.**

**LE COMUNICAZIONI AVVERRANNO TRAMITE IL SITO [www.pistamelzo.com](http://www.pistamelzo.com) E CON EVENTUALI CIRCOLARI INFORMATIVE (E-MAIL) IN TEMPI ADEGUATI.**

**IL PRESENTE REGOLAMENTO SARA' SEMPRE VISIBILE SUL CAMPO DI GARA.**

**NON RESTA CHE AUGURARE A TUTTI I PARTECIPANTI UNA BUONA GARA RICCA DI COMPETIZIONE MA SOPRATTUTTO RICCA DI DIVERTIMENTO E DI BUONA COMPAGNIA.**



**La direzione**

**Website: [www.pistamelzo.com](http://www.pistamelzo.com)**

**E-mail: [pistamelzo@hotmail.it](mailto:pistamelzo@hotmail.it)**